



Le club propose des séances d'écolage avion en double commande ainsi que des séances de perfectionnement planeur. Des séances d'initiation sont disponibles pour les personnes souhaitant évaluer leur intérêt pour l'aéromodélisme.

Ces séances d'initiation sont sans engagement mais leur nombre est limité à 2. Ces séances de vol se font en double commande et sous la responsabilité de l'instructeur. Si le souhait d'apprendre à voler est confirmé, le candidat prendra une carte de membre ACM (cotisation club + adhésion à la FFAM) et pourra ensuite bénéficier des séances d'écolage, assurées par des instructeurs bénévoles du club. D'un point de vue technique, les formations pour le pilotage des planeurs et des avions sont indépendantes l'une de l'autre. Un élève débutant peut choisir de commencer par l'un ou l'autre en fonction de ses préférences personnelles.

Il est souhaitable que l'élève s'entraîne sur un simulateur avec une vraie télécommande) entre les séances de vol réel. La notion de profondeur du champ visuel est délicate, mais cet entraînement permet de dégrossir les inversions (en approche principalement), et les pentes de décollage et d'atterrissage

Les règles pour l'apprentissage planeur ou avion sont les suivantes :

- Une séance dure en général une dizaine de minutes, et il y a maximum 2 séances par élève par session.
- L'écolage ne se fait que lorsque les conditions s'y prêtent, à savoir : pas de brouillard, pas de pluie, pas de vent supérieur à 15km/h en rafales. Pour cela consulter PiouPiou61. Les séances sont également possibles en hiver, même à basse température.
- Le jour précédent la séance, l'instructeur et l'élève se confirment leurs présences respectives par SMS, mail ou téléphone.

Dans la pratique :

- Avant tout, énumération des points de sécurité à respecter en vol et au sol
- Les séances se font en double-commande.
- Le club dispose de plusieurs avions et planeur pour l'écolage. Les éventuels dommages matériels sont de la responsabilité du club ou de l'instructeur.
- Si l'apprentissage se fait avec l'aéronef de l'élève adapté au vol pour débutant et compatible avec les radios du club (Futaba, Spektrum, Jeti pour les avions, Multiplex pour les planeurs), l'écolage est gratuit, mais la casse reste à la charge de l'élève. Les décollages et atterrissages ne seront fait que par l'instructeur.
- L'élève est considéré comme autonome quand il saura décoller dans l'axe, atterrir sur la piste (en dur ou en herbe) et maîtriser ses trajectoires horizontales ainsi que les virages. Après ça, ce n'est plus de l'écolage, mais de l'accompagnement.
 - Optimisation des réglages de l'avion ou du planeur (débattement, différentiel, exponentiel, centrage, anti-couple, piqueur moteur, etc...)
 - Les bonnes pratiques de vol

A noter que les séances d'écolage et d'accompagnement sont proposées par des bénévoles aussi bien actifs que retraités et se font donc en fonction de leurs disponibilités respectives. Le club encourage ensuite l'élève à passer les ailes ou brevets.